



УРАЛ NEXT

URAL NEXT

1 этап
УРАЛ-М

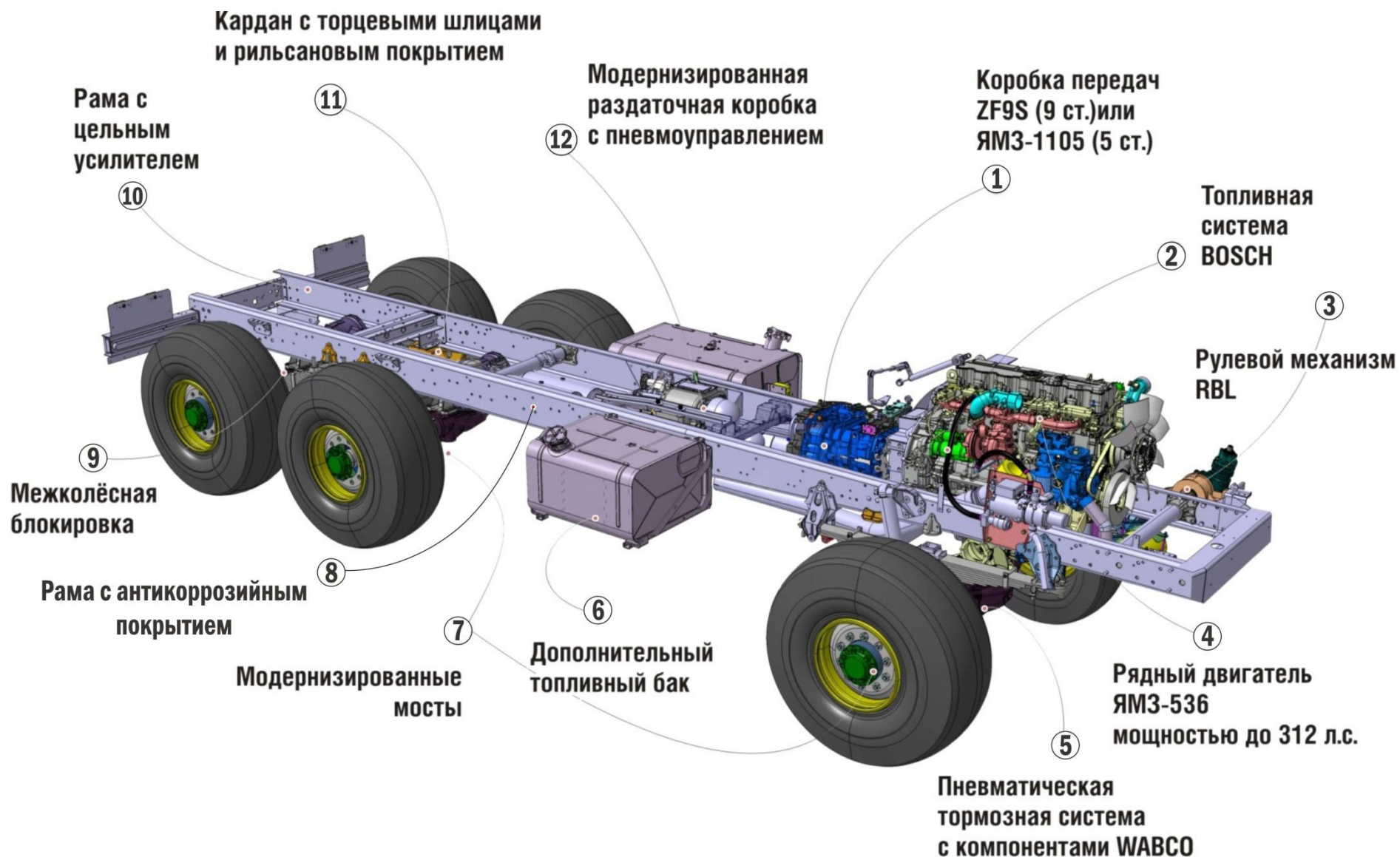
2 этап
УРАЛ NEXT



✓ МОДЕРНИЗИРОВАННОЕ
ШАССИ

✓ НОВАЯ
КАБИНА

✓ АВТОМОБИЛИ
УРАЛ



URAL NEXT



На автомобили устанавливается мощный и экономичный двигатель ЯМЗ-536, один из самых современных дизельных силовых агрегатов

Обеспечивая мощность до 312л.с. и высокую топливную экономичность современная прогрессивная конструкция позволяет обеспечить ресурс двигателя до 800 000км

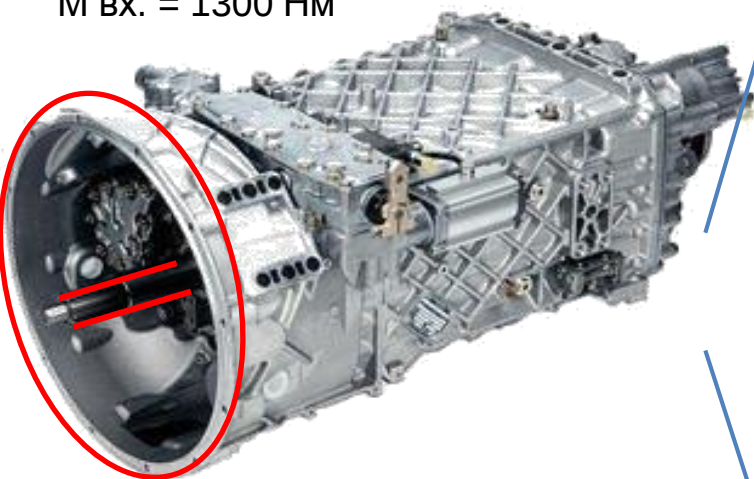
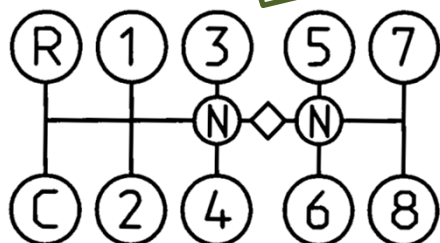
Высокий крутящий момент и оптимально подобранные передаточные числа трансмиссии обеспечивают высокую динамику и позволяют работать без предельных нагрузок в самых экстремальных условиях

Технические параметры

Механическая 9-ступенчатая

Диапазон передаточных чисел
9,48....0,75

М вх. = 1300 Нм

Схема переключения КП:
двойное Н

Улучшение на тягово-динамических характеристиках
Снижение расхода топлива

Увеличение межсервисного интервала

Снижение усилия на рычаге переключения КП

Конструктивные изменения:

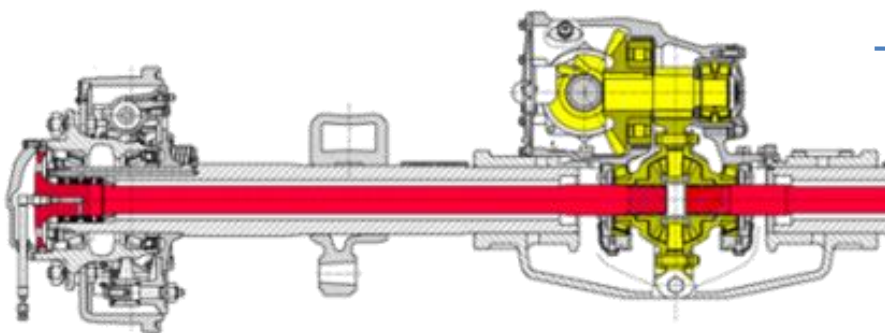
Применение во всех карданных передачах автомобиля Урал карданов с фланцами с торцевыми шлицами и покрытием RILSAN производства фирмы «Белкард».



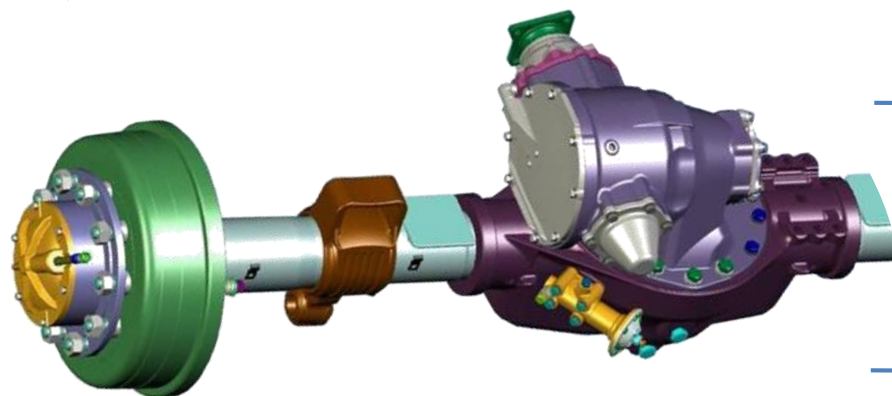
Передаваемый крутящий момент увеличен с 4500 до 8000 Нм

Долговечность шлицевого соединения с покрытием RILSAN больше в 4 - 5 раз, осевые усилия меньше в 1,65 - 2 раза

Снижена нагрузка на болты крепления, подшипники сопрягаемых агрегатов

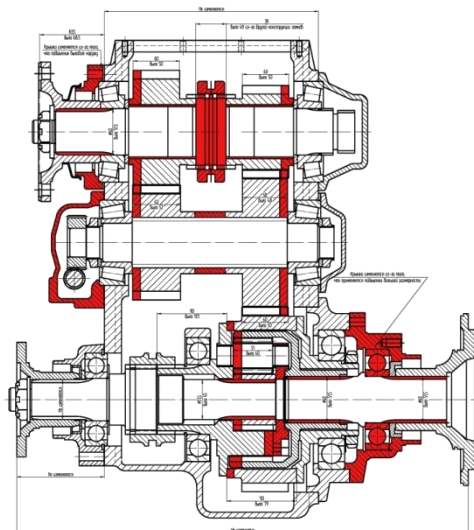
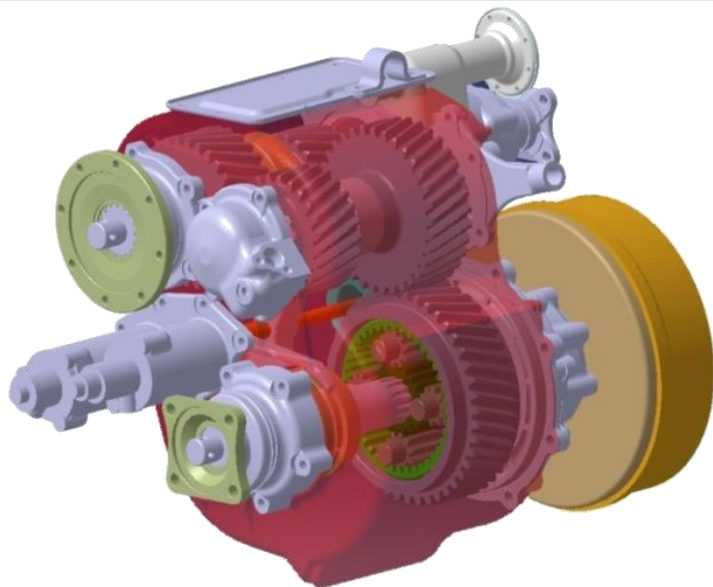


Увеличение входного крутящего момента на 40% с 2900 до 4100 Нм (повышение твердости наружных венцов наружных полуосей и прочности ШРУС за счет изменения геометрии «кулака»).



Блокировка межколесного дифференциала с пневмоуправлением в базовой комплектации

Повышение надежности и ресурса на 50%



Увеличение входного крутящего момента на 40% с 4700 до 6500 Нм (увеличены диаметры валов, выходные шлицы, диаметр муфты переключения, увеличена ширина зубчатых венцов шестерен и др.)

Снижен уровень шума и исключены течи через уплотнения

Повышение надежности и ресурса на 50%

URAL NEXT

**Интегральный
рулевой
механизм RBL**



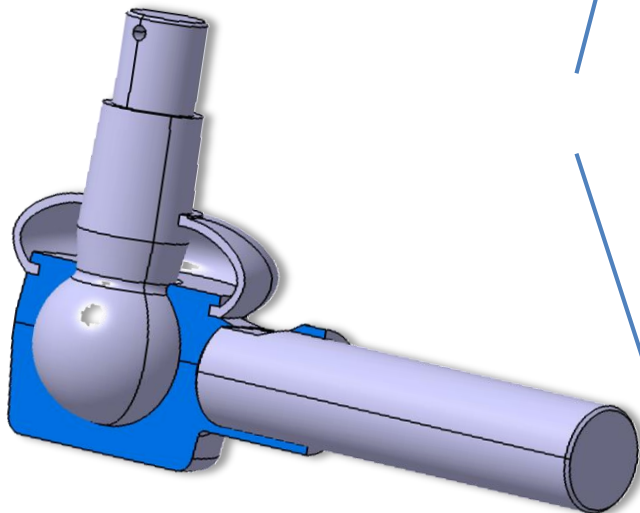
**Высокая точность управления
– система рулевого управления
и гидроусилитель объединены
в единый модуль**

**Сниженные затраты на
обслуживание благодаря
автономности узла и
меньшему количеству
регулировок**

**Телескопически-
складывающийся механизм
обеспечивает безопасность
водителя при столкновениях**

Неразборные наконечники.

- минимальный зазор в шарнире;
- меньше деталей: нет крышек, вкладышей, пружины, стопорного кольца;
- смазка закладывается только при сборке;
- процесс сборки автоматизирован (запрессовка пальца)



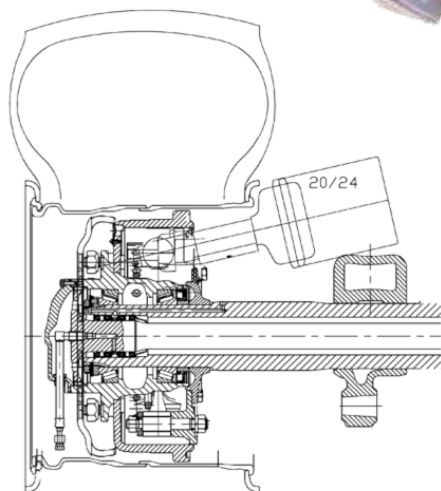
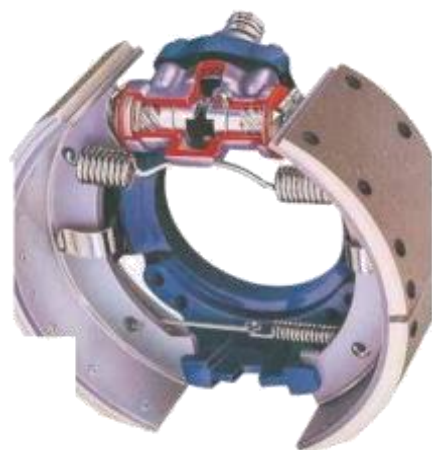
увеличенный срок службы

необслуживаемый узел

при ремонте тяги заменяется наконечник целиком

Пневматическая тормозная система

Тормозные цилиндры с механизмом клинового разжима и пневмокамеры «Wabco»



Повышение надежности системы за счет применения одной рабочей среды и уменьшения количества деталей

Автоматическая регулировка подвода колодок (необслуживаемый узел)

Сокращение трудоемкости технического обслуживания тормозной системы в 2 раза

Редуктор моста:

- исключение течи масла;
- повышение прочности дифференциала.

Раздаточная коробка:

- исключение течи масла;
- снижение шума;
- повышение прочности.

Пневматическая тормозная система:

- обеспечение полной герметичности системы;
- исключение попадания конденсата в систему;
- снижение шума в системе.

Сцепление:

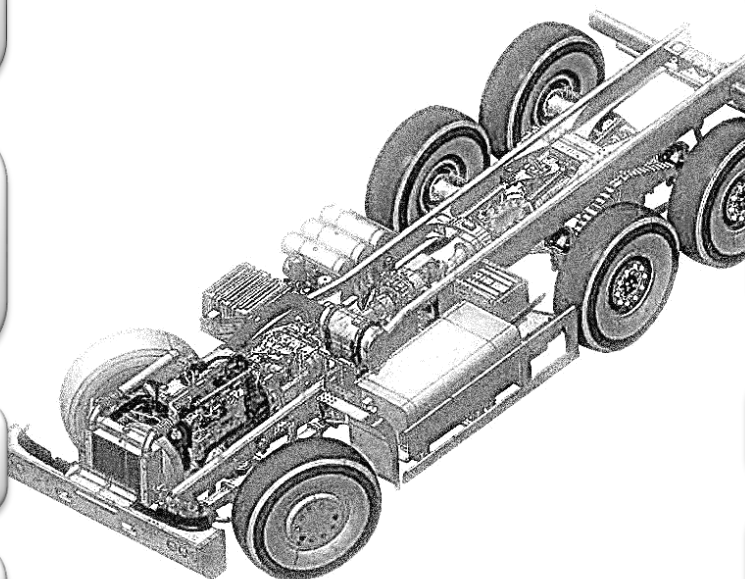
- повышение ресурса главного цилиндра сцепления.

ЛКП:

- исключение отслоения ЛКП рамы, навесных агрегатов;
- исключение отслоения ЛКП кузовов-фургонов.

Кабина «Р»:

- исключение травмоопасности деталей интерьера;
- повышение прочности наружной ручки;
- Исключение забрызгивания горловины т/бака.

Силовой агрегат ЯМЗ-6565

- исключения отказов стартера;
- исключение стуков двигателя;
- снижение отказов в работе форсунок;
- снижение отказов ТНВД ;
- снижение отказов блока ЭБУ ;
- снижение отказов свечи ЭФУ ;
- повышение ресурса жгутов проводов двигателя.

Системы силового агрегата:

- исключение течи т/бака;
- исключение коррозии т/бака;
- исключение ослабления крепления т/бака;
- исключение попадания окалины в воздухопровод системы питания двигателя воздухом ;
- повышение ресурса ОНВ (охладителя наддувочного воздуха) ;
- исключение течи радиатора охлаждения.

Электрооборудование:

- улучшение качества хомутов в проводке системы электрооборудования.

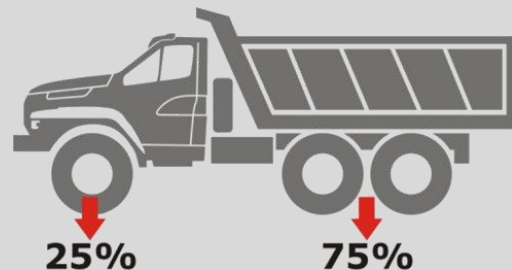
Рулевое управление:

- исключение люфта рулевого колеса в послегарантийный период.

Ослабление болтовых соединений /крепежа:

- исключение ослабления крепежных соединений РК и мостов;
- исключение ослабления моментов затяжки стремянок рессор;
- исключение заусенец, зазоров между лонжероном и усилителем;
- обеспечение момента затяжки соединений крепления редуктора к мосту.

URAL NEXT



Расположение кабины за передней осью и двигателем оптимально для полноприводного грузовика.

Развесовка по осям при капотной компоновке кабины способствует оптимальному распределению массы автомобиля и максимальной проходимости

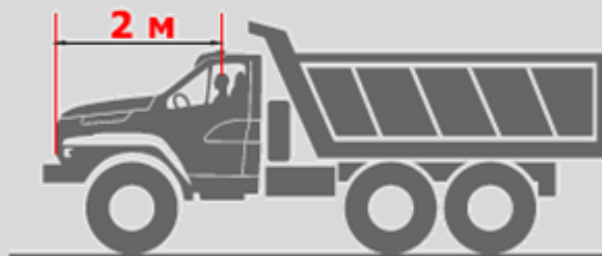


ОБЩАЯ ВЫСОТА

Низкая габаритная высота шасси

Удобный и безопасный вход/выход

Кран или специальное оборудование размещаются над кабиной



БЕЗОПАСНОСТЬ

Капотная компоновка кабины улучшает пассивную безопасность водителя

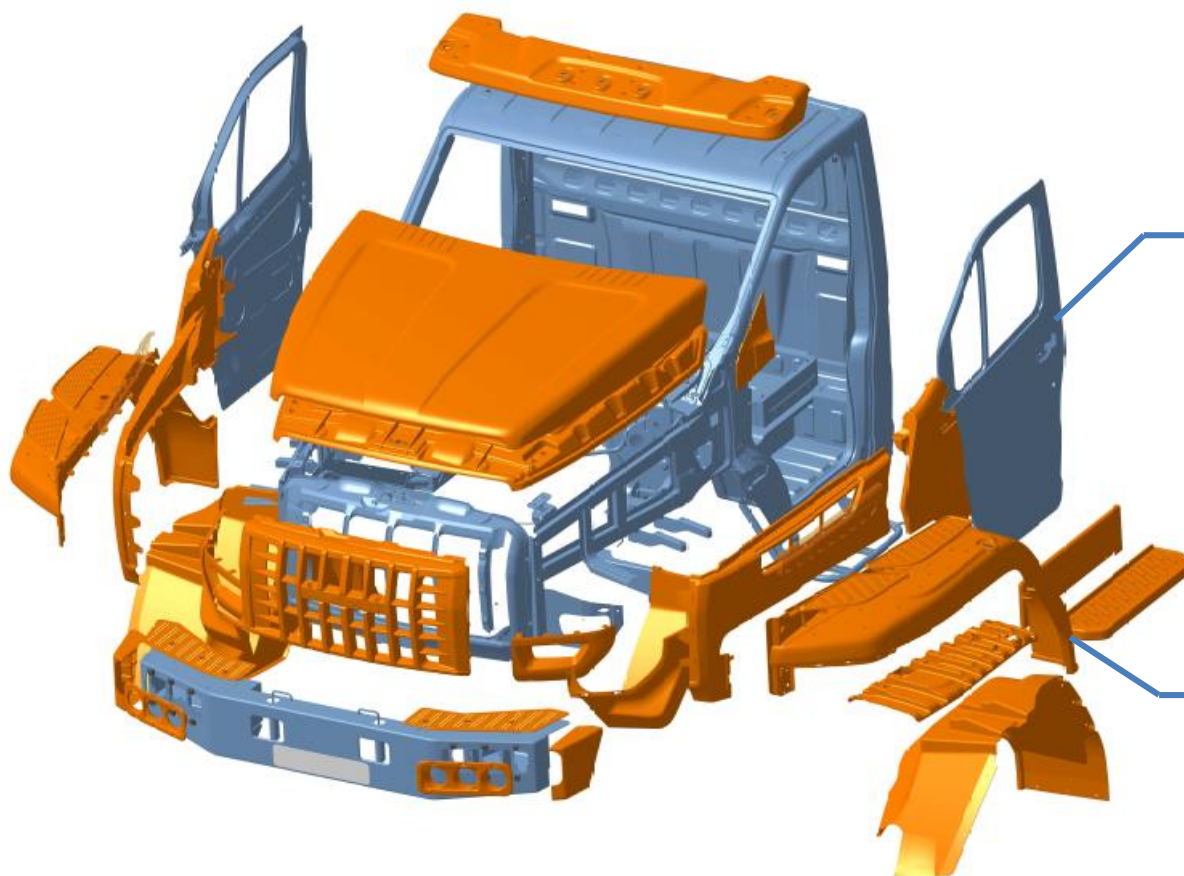


ОБСЛУЖИВАНИЕ

Быстрый и удобный доступ к двигателю без подъема кабины

Водитель и экипаж могут находиться в теплой кабине

Водитель и противоскользящие накладки для доступа на оперение



Оцинковка деталей кабины, которые подвергаются максимальному воздействию агрессивных сред

Современные ударопрочные полимерные материалы деталей оперения кабины

 МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ

 ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ

URAL NEXT

Увеличенный дверной проем (max 940мм) обеспечивает удобный и безопасный выход

Увеличенное жизненное пространство модуля кабины, 3 места

Низкий уровень утомляемости водителя

Подвеска кабины на резино-металлических шарнирах

Улучшенная шумоизоляция кабины

URAL NEXT

- Пространство:
 - на 10% больше в зоне головы водителя
 - на 21% больше в зоне ног водителя



- Функциональность:
 - дверной проем на 20% шире
 - высота подножек снижена до 100 мм
 - дверь имеет несколько промежуточных положений

- Обзорность:
 - более широкое лобовое стекло
 - увеличенный сектор обзора
 - улучшенное освещение кабины



- Комфорт:
 - 5 регулировок сиденья
 - сиденье водителя на пневмоподвеске

URAL NEXT

ЗДЕСЬ ВСЕ СОЗДАВАЛОСЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ



Современная панель приборов

Информативная комбинация приборов

Удобный руль, регулируемый по углу наклона

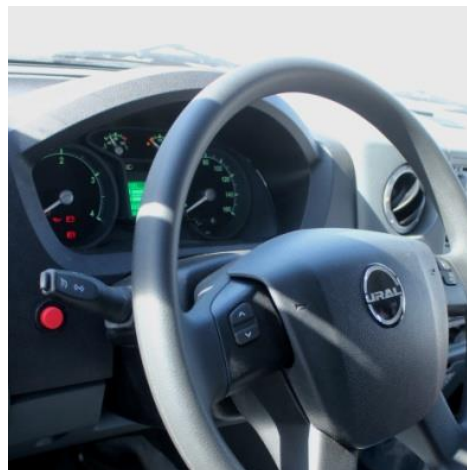
URAL NEXT

ЗДЕСЬ ВСЕ СОЗДАВАЛОСЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

Электро-
стеклоподъемники
в базовой
комплектации



Круиз-контроль
в базовой
комплектации



Зеркала с
электроподогревом
в базовой
комплектации



Центральный
замок



URAL NEXT**У ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ ЕСТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УДОБНОГО И БЕЗОПАСНОГО ХРАНЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ ДОКУМЕНТОВ И ЛИЧНЫХ ВЕЩЕЙ**

Аудиосистема
с управлением на
рулевом колесе



Два наружных
подстаканника
на панели



Возможность
подзарядки
электронных
приборов (сотовый
телефон, навигатор,
плеер)



Ящик вещевой –
хранение дорожных
карт, книг и
документов A4

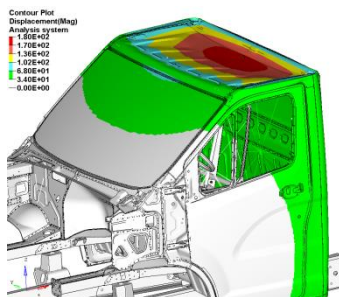
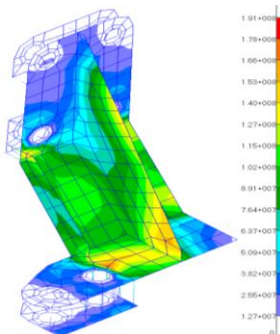


Держатели бутылок
2x1,5 л в панели +
1x1,5 л в обивке
дверей + скрытый в
центральной консоли



Открытые ящики в
обивках дверей



URAL NEXT**РАЗРАБОТКА ДИЗАЙНА****ПРОЕКТИРОВАНИЕ
И РАСЧЕТЫ****ПРОТОТИПИРОВАНИЕ**

В процессе разработки конструкции применялось современное программное обеспечение CAD/CAE, PDM система TeamCenter

ИСПЫТАНИЯ

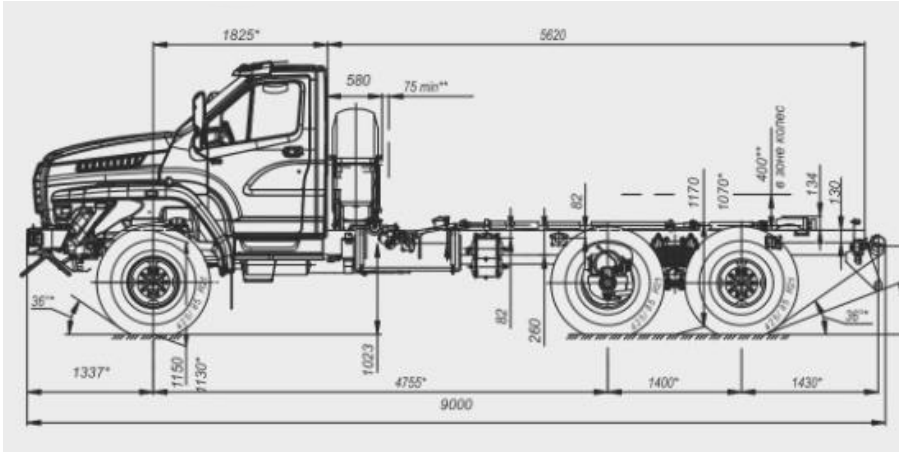
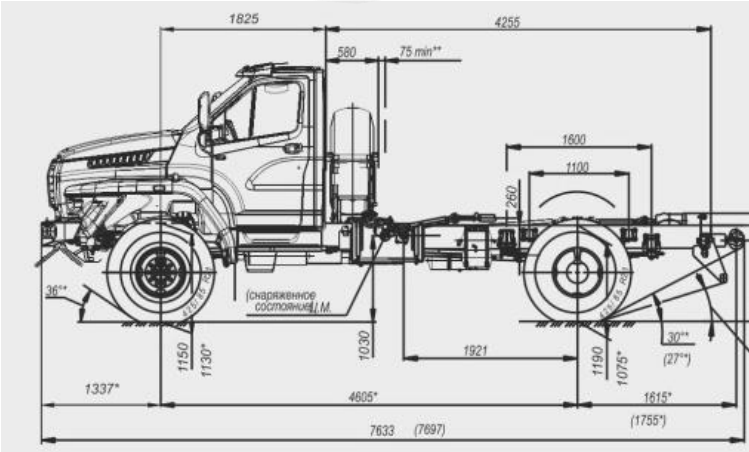
Прототипы и опытные образцы прошли полный цикл лабораторных, сертификационных, пробеговых и эксплуатационных испытаний в различных дорожных и климатических условиях.

Модификации УРАЛ NEXT представлены базовыми шасси и автомобилями:

УРАЛ NEXT 4x4



УРАЛ NEXT 6x6



URAL NEXT

Затраты средние за 1 год эксплуатации на примере бортового автомобиля
(от общего срока эксплуатации 10 лет и пробега 500 тыс.км)

Первоначальная цена (тыс. руб.)*

*На примере бортового автомобиля.

< на 5%

УРАЛ NEXT

2794

Аналог1

2923

Аналог2

3914

Затраты на топливо в год при 50 тыс. км пробега. (тыс. руб.*)

*Расход топлива скорректирован (увеличен) с учетом реальных условий эксплуатации.

38 л/ 100 км

Расход топлива

УРАЛ NEXT

722

41 л/ 100 км

Расход топлива

АНАЛОГ

779

Затраты на ТО (тыс. руб.*)

*С учетом быстро изнашиваемых деталей, не входящих в плановое ТО, но требующих замены: тормозные колодки, тормозные шланги.

УРАЛ NEXT

67

АНАЛОГ 1

83

АНАЛОГ 2

170

Затраты на топливо посчитаны по формуле:

(Цена) × (Расход)

Затраты на а/м в год	УРАЛ NEXT	АНАЛОГ 1	АНАЛОГ 2
Периодичность ТО, тыс. км.	15	15	5
Средние затраты на одно ТО*, тыс. руб.	20	25	17
Количество ТО за год	50/15=3,33	50/15=3,33	50/5=10

Стоимость владения (тыс. руб.*) включает эксплуатационные затраты и потерю стоимости автомобиля в течении срока эксплуатации

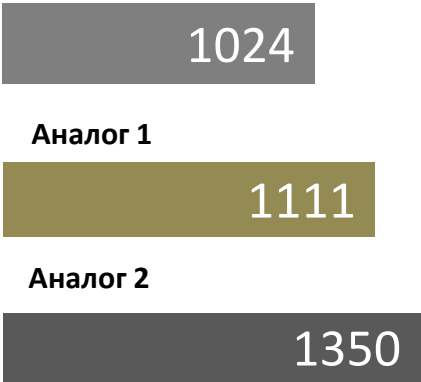
*Затраты средние на 1 год эксплуатации (из расчета пробега 500 тыс. км за 10 лет).

УРАЛ NEXT

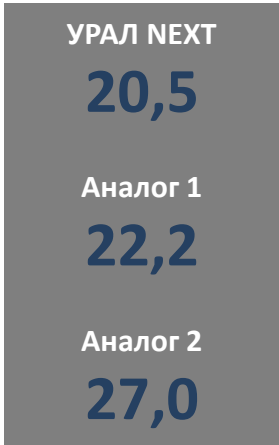


- Топливо
- Потеря стоимости
- Страховка + налоги
- ТО работы + материалы

УРАЛ NEXT тыс.руб.



Затраты, руб. на 1 км



При среднем сроке эксплуатации 5 лет относительно Аналога 1 экономия составит 8% или 435 тыс.руб.

Остаточная стоимость определена по окончании 10 лет эксплуатации

КОМФОРТ

ЗДЕСЬ ВСЕ СОЗДАВАЛОСЬ ДЛЯ
ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

НАДЕЖНОСТЬ

НОВЫЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

КАПОТНАЯ КОМПОНОВКА УЛУЧШАЕТ
ПАССИВНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ
ВОДИТЕЛЯ

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

2 года /100 000 км

КОНКУРЕНТНАЯ ЦЕНА

СРЕДИ АНАЛОГОВ





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

URAL NEXT